

Respostas ao pedido de esclarecimento

EDITAL 016/2020

O Presidente da Comissão de Julgamento faz saber que foram recebidos os seguintes pedidos de esclarecimentos, quais foram analisados e respondidos conforme segue:

Os itens 6.4 e 6.5 da planilha DI-01023-PE-AR-LM-0002_01 constam que o forro autoportante será revestido com chapas de **aço inox 0,65mm, cor branco RAL9003**, em ambas as faces.

Os itens estão corretos ou existe erro de digitação? Não seria aço galvanizado pintado na cor RAL9003?

6.4	<p>FORRO AUTOPORTANTE SERÃO FABRICADAS COM NÚCLEO EM POLIISOCIANURATO (PIR) INJETADO COM RETARDANTE A CHAMA, REVESTIDAS COM CHAPAS DE AÇO INOX 0,65 MM, COR BRANCO RAL 9003, EM AMBAS AS FACES, ESPESSURA FINAL DE 50MM. DEVERÁ SER CONSIDERADA A RECOMPOSIÇÃO DE TRECHOS DO FORRO QUE SOFRAM INTERFERÊNCIAS DE PROJETOS COMPLEMENTARES (ELÉTRICA, HVAC ETC), ESSAS INTERFERÊNCIAS DEVEM SER APONTADAS NAS COMPATIBILIZAÇÕES DE PROJETOS. A ESTRUTURAÇÃO SERÁ CONSTITUÍDA EM TODOS OS ENCONTROS ENTRE PLACAS, POR FIXAÇÃO DE BARRAS-CHATA DE AÇO GALVANIZADO SUPORTADAS POR VARÕES ROSCADOS EM AÇO ZINCADO, FIXADOS À ESTRUTURA METÁLICA OU LAJE EXISTENTE, INTERTRAVADAS POR PERFILADOS EM ALUMÍNIO E ARREMATES EM AÇO GALVANIZADO. O ACABAMENTO FINAL ENTRE PLACAS DE FORRO SERÁ FEITO COM APLICAÇÃO DE SILICONE, NA COR BRANCA, EM TODOS OS PONTOS DE UNIÃO DE PLACAS. DESSA FORMA, TODO FORRO SERÁ PLANIFICADO E ESTANQUE. O FORRO DEVERÁ SUPORTAR CARGAS NÃO PERMANENTES DE ATÉ 150 KGF/M2. VERIFICAR NA COMPATIBILIZAÇÃO DO PROJETO DE ARQUITETURA E DE SEUS COMPLEMENTARES A NECESSIDADE DE TAMPAS E ALÇAPÕES DE ACESSO PARA INSPEÇÃO DE INSTALAÇÕES. NESSE CASO, ESTES ELEMENTOS DEVERÃO SER DO MESMO MATERIAL DO FORRO COM REQUADRO DE ALUMÍNIO E TAMPO REMOVÍVEL, COM VEDAÇÃO QUE GARANTA ESTANQUEIDADE ENTRE OS AMBIENTES. OS FORROS DEVERÃO SER EXECUTADOS TODOS EM PANO ÚNICO.</p>	m ²	120,30
6.5	<p>FORRO AUTOPORTANTE PADRÃO SALA LIMPA PARA CÂMARA FRIA, SERÃO FABRICADAS COM NÚCLEO EM POLIISOCIANURATO (PIR) INJETADO COM RETARDANTE A CHAMA, REVESTIDAS COM CHAPAS DE AÇO INOX 0,65 MM, COR BRANCO RAL 9003, EM AMBAS AS FACES, ESPESSURA FINAL DE 100MM. DEVERÁ SER CONSIDERADA A RECOMPOSIÇÃO DE TRECHOS DO FORRO QUE SOFRAM INTERFERÊNCIAS DE PROJETOS COMPLEMENTARES (ELÉTRICA, HVAC ETC), ESSAS INTERFERÊNCIAS DEVEM SER APONTADAS NAS COMPATIBILIZAÇÕES DE PROJETOS.</p> <p>A ESTRUTURAÇÃO SERÁ CONSTITUÍDA EM TODOS OS ENCONTROS ENTRE PLACAS, POR FIXAÇÃO DE BARRAS-CHATA DE AÇO GALVANIZADO SUPORTADAS POR VARÕES ROSCADOS EM AÇO ZINCADO, FIXADOS À ESTRUTURA METÁLICA OU LAJE EXISTENTE, INTERTRAVADAS POR PERFILADOS EM ALUMÍNIO E ARREMATES EM AÇO GALVANIZADO.</p> <p>O ACABAMENTO FINAL ENTRE PLACAS DE FORRO SERÁ FEITO COM APLICAÇÃO DE SILICONE, NA COR BRANCA, EM TODOS OS PONTOS DE UNIÃO DE PLACAS. DESSA FORMA, TODO FORRO SERÁ PLANIFICADO E ESTANQUE. O FORRO DEVERÁ SUPORTAR CARGAS NÃO PERMANENTES DE ATÉ 150 KGF/M2.</p> <p>VERIFICAR NA COMPATIBILIZAÇÃO DO PROJETO DE ARQUITETURA E DE SEUS COMPLEMENTARES A NECESSIDADE DE TAMPAS E ALÇAPÕES DE ACESSO PARA INSPEÇÃO DE INSTALAÇÕES. NESSE CASO, ESTES ELEMENTOS DEVERÃO SER DO MESMO MATERIAL DO FORRO COM REQUADRO DE ALUMÍNIO E TAMPO REMOVÍVEL, COM VEDAÇÃO QUE GARANTA ESTANQUEIDADE ENTRE OS AMBIENTES. OS FORROS DEVERÃO SER EXECUTADOS TODOS EM PANO ÚNICO.</p>	m ²	2.164,60

RESPOSTA: Onde se lê:

REVESTIDAS COM CHAPAS DE AÇO INOX 0,65 MM

Correto é:

*REVESTIDAS COM CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO COM PINTURA EPÓXI EM
PROCESSO CONTÍNUO COM ESPESSURA 0,65 MM*

São Paulo, 29 de outubro de 2020.

RONALDO ALMEIDA DA SILVA
Comissão de Julgamento