

Respostas ao pedido de esclarecimento

EDITAL ATO CONVOCATÓRIO 023/2020

O Presidente da Comissão de Julgamento faz saber que foram recebidos os seguintes pedidos de esclarecimentos, quais foram analisados e respondidos conforme segue:

Todo o complexo (refeitório, área de ambulâncias, etc.) confrontantes do local a ser edificada, estão regularizadas aos órgãos competentes? (informar e detalhar os órgãos)

RESPOSTA: A responsabilidade de tais regularizações faz parte do IB. O mesmo tem acompanhamento do Condephaat, ANVISA/COVISA , PMESP, CETESB, etc.

Caso não estejam regularizadas (PROJETOS LEGAIS), caberá a empresa vencedora realizar todos ? (Ex. Aprovação na prefeitura -área ampliada do complexo, Aprovação na CETESB, Aprovação no PMESP – Bombeiro, Aprovação na ANVISA, Aprovação de demanda junto a CONCESSIONÁRIA energia elétrica local, e outras que houver)

RESPOSTA: Não.

A licitante vencedora será a responsável pela elaboração dos Projetos de infraestrutura, que corresponde a:

Projetos de Alimentação de água (potável / desmineralizada, etc.)

Projetos de Drenagem

Projetos de interligação de esgotamento sanitário após ETE projetada

Projetos de alimentação elétrica para demanda do laboratório

RESPOSTA: SIM

Redes de ar comprimido será interligado em rede existente ou não?

RESPOSTA: Deverá ser projetado a geração de ar comprimido e interligado na rede existente para operação em caso de déficit ou excedente de geração.

Área de alimentação dos geradores serão independentes para este laboratório, ou será utilizado área de tanques de óleo diesel existentes? Já tem aprovação ANP?

RESPOSTA: Deverá ser independente.

Será utilizado sistema de recuperação Energética junto ao sistema de HVAC? é utilizado hoje no Butantan? Exemplo: emprego de rodas ENTALPICAS.

RESPOSTA: Não é utilizado esse tipo de sistema no Butantan, porém pode ser discutido durante a elaboração do projeto.

Como estão os históricos destas redes a serem interligadas ao novo projeto / existe projetos digitais?

RESPOSTA: Será previsto as interligações durante projeto, pois será realizado os tie-ins com o projeto do P404 em desenvolvimento no momento.

Existem sistemas marcas a serem necessariamente projetadas devido as mesmas serem já utilizados pelo Butantan (ex.: sistema de automação / chillers / pasthru)

RESPOSTA: Do ponto de vista do HVAC as UTAs devem ser TROX.

São Paulo, 01 de março de 2021.

RONALDO ALMEIDA DA SILVA
Comissão de Julgamento